Gebrauchsanweisung für 30.2011

Mit diesem Digital-Thermometer haben Sie ein elektronisches Präzisionsgerät zur Ermittlung der Außen- und Innentemperatur - speziell für den nachträglichen Einbau in Autos geeignet – erworben. Zusätzlich zeigt es Ihnen die Uhrzeit, warnt bei Bodenfrost und hat bei 12V-Anschluß ein beleuchtetes Display.

Meßbereich Innen:	0°C/+49,9°C	Aussen:	-4Q°C/+8O°C
	(32°F/+122°F)		(-40°F/+176°F)
Auflösung:	0,5°C (0,5°F)	Batterie:	1 ,5 V Knopfzelle
Max Fehler:	1°C (1,8°F)	Kabellänge:	ca. 3m

Achtung: Gebrauchte Batterien gehören in den Sondermüll

Anbringung:

1. Suchen Sie sich einen geeigneten Platz (gut einsichtbar vom Faherersitz) aus, um das Thermometer entweder mit dem verstellbaren Halter oder direkt mit beiliegendem Klettkleber zu befestigen. Ideal ist ein Platz in unmittelbarer Nähe zu einer Kabeldurchführung und, falls Sie sich für den 12V-Anschluß entscheiden, mit einer Möglichkeit das Thermometer an den Stromkreis des Autos anzuschließen (siehe Anschluß für 12V-Betrieb).

2. Führen Sie den Außensensor über eine Kabeldurchführung (zB für Antenne) durch den Motorraum zur vorderen Stoßstange. Hinter der Stoßstange kleben Sie den selbstklebenden Sensor auf einen geschützten Platz, den Sie vorher gut von Schmutz, Rost und Fett gereinigt haben. Damit das Kabel nicht frei im Motorraum hängt, befestigen Sie das Kabel mit Kabelbindern oder Isolierband an anderen Kabeln oder Metallstreben.

3. Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, prüfen Sie bitte nochmals den korrekten Sitz des Außenfühlerkabels im Batterie-/Kabelsteckerfach des Thermometers

4. Stromanschluß

4.1 Betrieb mit beiliegender Knopfzelle.
Legen Sie die Batterie in das Batterie-/Kabelsteckfach ein und schließen Sie den Deckel danach wieder. Achten Sie auf einen korrekten Sitz der Steckverbindung des Außenfühlers.

4.2 Betrieb mit 12V-Anschluß (Autobatterie)

a. Entfernen Sie die Knopfzelle aus dem Batterie-/Kabelsteckfach.

b. Stecken Sie den beiliegenden Kabelanschluß auf den 3-poligen 12V-Anschluß im Batterie-/ Kabelsteckfach

c. Pressen Sie mit einer Zange die beiliegenden Kabelschuhe auf die nicht mehr isolierten Kabelenden

d. Verbinden Sie das rote Kabel mit der Autobatterie (KL 30).

e. Verbinden Sie das graue Kabel mit dem 12V-Anschluß für Licht (KL 58).

f. Verbinden Sie das braune Kabel mit der Masse (KL 31).

5. Befestigen Sie nun das Thermometer mit der bereits angebrachten Halterung/Klettband im Wagen.

Anwendung:

1. Die untere Reihe im Display zeigt Ihnen immer die Außentemperatur.

2. Bei der oberen Reihe im Display können Sie zwischen Uhrzeit und Innentemperaturanzeige wählen, indem Sie den roten Knopf drücken.

3. Einstellen der Uhrzeit

a. Den SET-Mode für die Uhrzeit erhalten Sie, wenn das Thermometer erstmalig mit Strom versorgt wird oder indem Sie die MODE-Taste drücken. Dazu öffnen Sie den rechten Deckel auf der Frontseite (nach rechts aufklappen.

b. Die Minutenanzeige blinkt nun.

c. Benutzen Sie die SET-Taste, um die Minuten einzustellen.

d. Zum Einstellen der Stunden drücken Sie nochmals die MODE-Taste. Die Stundenanzeige blinkt jetzt

e. Benutzen Sie wiederum die SET-Taste zum Einstellen der Stunden.

f. Bestätigen Sie abschließend die Eingabe, indem Sie die MODE-Taste ein weiteres Mal drücken.

g. Schließen Sie den Deckel, Ihr Gerät ist jetzt funktionsbereit.

4. Wenn Sie das Thermometer an die Autobatterie angeschlossen haben, wird das Display automatisch beleuchtet sobald Sie das Licht anschalten.

5. Wenn die Außenternperatur unter 3°C fällt, warnt Sie das Gerät durch eine blinkende Schneeflocke im Display vor der Gefahr von Bodenglätte.

Suche nach Fehlerquellen:

Legen Sie eine neue Batterie ein und überprüfen Sie den korrekten Sitz der Steckverbindungen, bevor Sie das Gerät einschicken. Bei unsachgernäßer Behandlung bzw. Öffnen des Gerätes übernehmen wir keine Garantie.